

PRÍLOHA Č.1: PODROBNÝ OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmet zákazky:

Návrh implementácie Konceptie cestnej siete

Miesto plnenia:

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Lehota plnenia:

- 1. etapa: do 3 mesiacov od doručenia objednávky zhotoviteľovi*
- 2. etapa: do 9 mesiacov od ukončenia 1. etapy;*
- 3. etapa: do 2 mesiacov od protokolárneho uzavretia 2. etapy*

Rozsah a technická špecifikácia:

Návrh implementácie Konceptie cestnej siete

1. Základné východiská

Koncepcia cestnej siete (KCS) je strategický dokument riešiaci systematické členenie usporiadania cestnej siete na Slovensku. Dokument bol pôvodne spracovaný Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v roku 2015 (v Prílohe 4 tejto výzvy).

Implementácia tejto koncepcie je jedným z organizačných opatrení (OPC1) Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (str. 74, kap. 5.3.1): [Strategický plán rozvoja dopravy SR do r.2030 - Fáza II](#), zverejneného na stránke Ministerstva dopravy Slovenskej republiky www.mindop.sk.

Z praktických dôvodov optimalizácie správy, údržby ako aj z dôvodov zohľadnenia potrieb financovania nielen zo strany štátu, ale aj zo strany samosprávnych krajov a miest a obcí, je potrebné navrhnuť aktualizáciu KCS. Nový návrh má vytvoriť rámec pre „novú dohodu“ medzi štátom, samosprávnymi krajinami a mestami a obcami ohľadom zodpovednosti za jednotlivé vrstvy cestnej siete ako aj spôsobu financovania správy a údržby cestnej siete a jej ďalšieho rozvoja.

Aktualizovaný dokument zachová základné princípy, na ktorých je KCS postavená, teda systému dopravných centier a väzby dopravného významu na spojovaciu funkciu cesty v rámci tohto systému.

2. Aktualizované časti KCS

Nasledujúce časti KCS je potrebné aktualizovať:

- Klasifikácia dopravných centier – aj v zmysle KCS je potrebné zaradenie sídelných útvarov do systému dopravných centier pravidelne aktualizovať, aspoň raz za 10 rokov. Vzhľadom na čas, ktorý uplynul od spracovania KCS, je potrebné prehodnotiť klasifikáciu tých sídel, ktoré boli v roku 2014 hodnotené na rozmedzí dvoch susedných úrovní z hľadiska plnenia kritérií pre zaradenie do zodpovedajúcej úrovne.
- V prípade zmien v klasifikácii je pre zodpovedajúce dopravné centrá prehodnotiť vzdušné čiary v rámci Delaunayovej triangulácie a z toho vyplývajúce zatriedenie jednotlivých úsekov ciest do funkčných úrovní.
- Tiež je potrebné prehodnotiť zatriedenie úsekov ciest do funkčných úrovní tam, kde od spracovania KCS došlo k výstavbe nových ciest (predovšetkým diaľnic) alebo k rekonštrukcii existujúcich ciest a zobrať do úvahy pripravované stavby (výhľad prevádzky do 10 rokov)

- Je nutné nanovo navrhnuť kategorizáciu ciest tak, aby v maximálnej možnej miere rešpektovala 3-úrovňovú zodpovednosť verejných správcov (štát, samosprávne kraje, obce) a aby túto bolo možné jednoducho implementovať do legislatívy. Členenie ciest na kategórie musí vychádzať striktne z dopravného významu ciest. Stavebno-technické prevedenie môže byť podľa potreby reflektované na druhej úrovni členenia (napr. trieda/skupina).
- Pri kategorizácii a funkčnom členení je potrebné eliminovať špecifické atribúty, s ktorými KCS pôvodne počítala s ohľadom na vtedajšie legislatívne pomery: kategória má striktne vychádzať z trvalého dopravného významu, nie zohľadňovať zriedkavo nastávajúce mimoriadne okolnosti (napr. súběhy k diaľnicami nie je vhodné automaticky kategorizovať do najvyššej kategórie).
- Súčasťou riešenia musí byť viac alternatívnych modelov kategorizácie ciest s uvedením výhod a nevýhod týchto modelov, a to aj z pohľadu jednotlivých správcov (štát, samosprávne kraje, mestá). **Prijatie konkrétneho modelu z navrhnutých alternatív bude predmetom vzájomnej dohody medzi štátom (reprezentovaným MD SR), samosprávnymi krajinami a obcami.**

3. Doplnené časti do KCS

Do KCS je potrebné doplniť nasledujúce časti:

- Kvalitatívne a kvantitatívne posudzovanie dopravných spojení:
Existujúcu cestnú sieť je potrebné posudzovať z hľadiska kvality dopravného spojenia, ktorú poskytuje používateľom. Na základe takéhoto posudzovania sa potom môžu navrhovať konkrétne stavebné úpravy a iné opatrenia vrátane výstavby nových ciest. Je potrebné definovať kvalitatívne a kvantitatívne kritéria pre posudzovanie dopravných spojení tak, aby ich bolo možné reflektovať vo vyhláske k cestnému zákonu (poznámka: existujúcu vyhlášku bude nutné vzhľadom na jej stav novelizovať kompletne).
- Etapy kategorizácie ciest:
Nové členenie cestnej siete zohľadňujúce reálne dopravné významy jednotlivých ciest bude znamenať presuny vo vlastníctve ciest, najmä medzi štátom a samosprávnymi krajinami. Pritom proces zmeny vlastníctva si vyžiada určitý čas. S ohľadom na to je potrebné vytvoriť a posúdiť návrh etáp presunov vlastníctva a s tým súvisiaceho zaradenia ciest do kategórií, ich trasovania a číslovania, a to tak, aby zmeny prebehli čo najjednoduchšie a najrýchlejšie.
- Financovanie:
Zmeny v členení cestnej siete taktiež znamenajú zmeny v nárokoch na financovanie výstavby a údržby ciest jednotlivými subjektmi (štát, samosprávne kraje, obce). S ohľadom na to je nevyhnutná zmena modelu financovania výstavby a údržby ciest. Riešenie bude obsahovať finančné vplyvy na jednotlivé subjekty (rámcové – nie detailné podľa ciest, ale sumárne) a návrhy na zdroje financovania a spôsob rozdelenie týchto zdrojov medzi jednotlivé subjekty. Vzhľadom na to, že konečný spôsob financovania je otázkou politickej dohody, musí riešenie obsahovať viac rôznych návrhov, z ktorých bude možné vybrať najvhodnejší, vyhovujúci všetkým zúčastneným stranám (prípadne kombináciu týchto návrhov).

4. Etapy spracovania aktualizácie KCS

Spracovanie aktualizácie Konceptie cestnej siete prebehne v nasledujúcich etapách:

1. Spracovateľ pripraví návrh v zmysle vyššie uvedených podmienok. Takto spracovaný návrh bude obsahovať v kľúčových častiach viac alternatív riešenia, ako je uvedené vyššie. Spracovateľ bude pri príprave návrhu úzko spolupracovať s objednávatelom.
2. Návrh podľa bodu 1 bude prerokúvaný medzi relevantnými subjektmi, t. j. štátom, samosprávnymi krajmi a obcami, resp. ďalšími dotknutými subjektami prizvanými k rokovaniam. Spracovateľ poskytne plnú súčinnosť pri týchto rokovaniach, najmä vo forme vysvetľovania návrhu KCS a jednotlivých navrhovaných alternatív, vrátane ich výhod a nevýhod.
3. Po ukončení rokovaní podľa bodu 2, kedy dôjde k vzájomnej dohode štátu, samosprávnych krajov a miest a obcí, spracovateľ pripraví finálny návrh KCS na schválenie MD SR. Finálny návrh bude obsahovať tie z pôvodne navrhnutých alternatív, na ktorých sa vyššie uvedené subjekty dohodnú, resp. nimi dohodnuté modifikácie. Ak rokovania podľa bodu 2 nedôjdu k vzájomnej dohode, bude finálny návrh obsahovať obmedzené riešenie dané väčšinovým názorom jednotlivých subjektov prípadne bude vypracovaná záverečná/hodnotiaca správa s návrhom ďalšieho riešenia.

Voliteľná požiadavka (ak sa uplatňuje):

Neuplatňuje sa

Osobitné podmienky plnenia predmetu zákazky (ak sa uplatňuje):

Neuplatňujú sa

- **Platobné podmienky**

- Ak je dodávateľ identifikovaný pre DPH v inom členskom štáte EÚ a tovar bude do SR prepravený z iného členského štátu EÚ, tento dodávateľ nebude pri plnení objednávky fakturovať DPH. Podkladom pre platbu bude faktúra vystavená dodávateľom na podklade objednávateľom potvrdeného dodacieho listu. Lehota splatnosti vystavenej faktúry je 30 dní a začína plynúť dňom jej doručenia objednávateľovi. V prípade, ak vo faktúre budú uvedené údaje v rozpore s touto objednávkou, alebo nebude obsahovať všetky potrebné náležitosti v zmysle platných predpisov, je to dôvod na odmietnutie faktúry a jej vrátenie na prepracovanie. Nová lehota splatnosti začne plynúť až po doručení novej faktúry objednávateľovi.

- **Spoločné ustanovenia**

- Právne vzťahy osobitne neupravené touto objednávkou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.
- Dodávateľ berie na vedomie, že zmluvný vzťah (objedávka) sa uzatvára s Bratislavským samosprávnym krajom, ktorý ako orgán verejnej správy v zmysle základných princípov zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov „čo nie je tajné, je verejné“ a „prevažujúci verejný záujem nad obchodnými a ekonomickými záujmami osôb“ na základe dobrovoľnosti, nad rámec povinnosti uloženej zákonom o slobode informácií, zverejňuje všetky informácie, ktoré sa získali za verejné financie alebo sa týkajú používania verejných financií, alebo nakladania s majetkom BSK a štátu za účelom zvyšovania transparentnosti samosprávy pre občanov a kontroly verejných financií občanmi a na základe tejto skutočnosti výslovne súhlasí so zverejnením tejto objednávky, resp. jej prípadných dodatkov, vrátane jej všetkých príloh, a to v plnom rozsahu (obsah, náležitosti, identifikácia zmluvných strán, osobné údaje, obchodné tajomstvo, fakturačné údaje, atď.) na internetovej stránke BSK za účelom zvyšovania transparentnosti samosprávy pre občanov a kontroly verejných financií občanmi. Tento súhlas sa udeľuje bez akýchkoľvek výhrad a bez časového obmedzenia.